



ПАСПОРТ № 38

Наименование продукта: **Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5**

НД: - Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

-ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 "Топливо дизельное ЕВРО"

Код ОКПД2 19.20.21.315

Дата изготовления продукта, отбора и проведения анализа: **29.03.2022**

Номер резервуара (номер партии): **384**

Замер резервуара: **1032.0 см**

Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-РУ.АБ04.В.06379/20. Срок действия с 31.08.2020 г по 30.08.2023 г.
 Зарегистрирована ФБУ «Оренбургский ЦСМ» № RA.RU.11АБ04.460021, Оренбург, ул. 60 лет Октября, д. 2 "Б"

№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по ГОСТ	Фактически
1	Цетановое число	ГОСТ 32508	не менее 51	не менее 51.0	51.0
2	Цетановый индекс	EN ISO 4264	-	не менее 46.0	54.3
3	Плотность при 15 °С, кг/м3	ASTM D 4052	-	в пределах 820.0-845.0	829.0
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8.0	3.0
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10.0	5.0
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ ISO 2719 (метод А)	не ниже 55	выше 55	55.5
7	Коксеумость 10%-ого остатка разгонки, % масс.	ГОСТ 19932	-	не более 0.3	0.03
8	Зольность, % масс.	ГОСТ 1461	-	не более 0.01	0.003
9	Массовая доля воды, мг/кг	ISO 12937	-	не более 200	40
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662	-	не более 24	13.0
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	ГОСТ ISO 2160	-	Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м3	EN ISO 12205	-	не более 25	18
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1.4) при 60°С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	425
14	Кинематическая вязкость при 40°С, мм2/с	ГОСТ 33	-	в пределах 2.000 - 4.500	2.575
15	Фракционный состав: при температуре 250 °С, % об. при температуре 350 °С, % об. 95% об. перегоняется при температуре, °С	ГОСТ 2177 (метод А)	- - не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	38.0 94.0 357
16	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254	-	не выше минус 5	минус 6

Примечание: 1. Топливо изготовлено с вовлечением присадок:противоизносной присадки Kerokorr LA 150 С (0.025%), цетаноповышающей присадки Greenset (0.050%).
 2. Топливо изготовлено без вовлечения метиловых эфиров жирных кислот.

Заключение: Дизельное топливо соответствует техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" для класса 5 и ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 "Топливо дизельное ЕВРО"

Зам. директора произв. департамента - руководитель топл. производства:

Начальник цеха №10:

Дата выдачи паспорта:

Федосов С.В.

Левченко С.И.

29.03.2022

